

WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE



DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI



***PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY DLA ZADANIA:
„POPRAWA DOSTĘPNOŚCI TRANSPORTOWEJ DRÓG
WOJEWÓDZKICH NR 343, NR 342, NR 340 W MIEJSCOWOŚCI
OBORNIKI ŚLĄSKIE”***

***JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:***

P.U.H DROG-MEN

LOKALIZACJA INWESTYCJI



- Odcinki dróg wojewódzkich nr 343, 342, 340 objęte zakresem przedmiotowej inwestycji



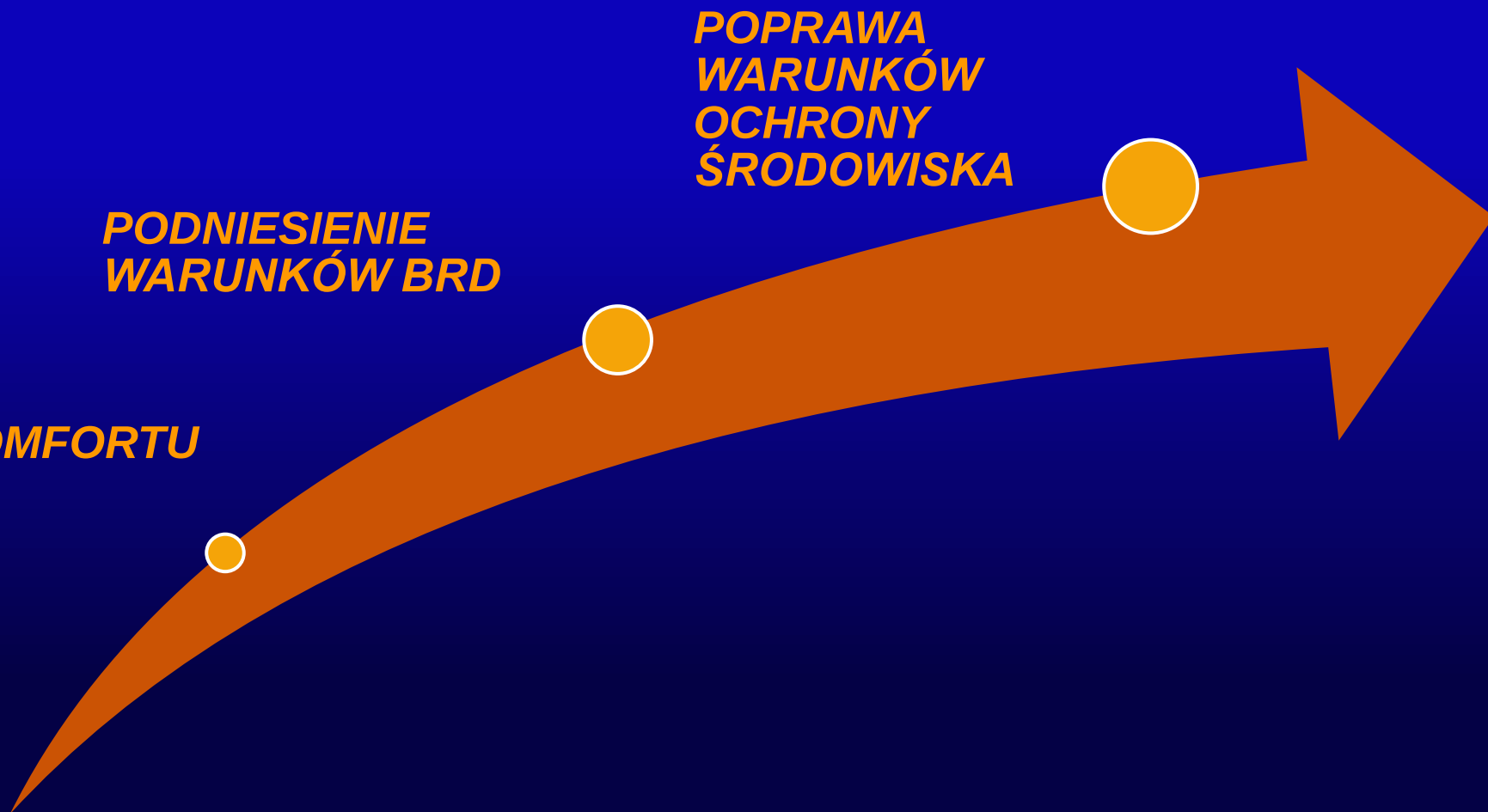
CELE INWESTYCJI



**POPRAWA KOMFORTU
JAZDY**

**PODNIESIENIE
WARUNKÓW BRD**

**POPRAWA
WARUNKÓW
OCHRONY
ŚRODOWISKA**



ZAKRES INWESTYCJI



W ramach planowanej inwestycji przewiduje się wykonanie następujących prac:

- Przebudowę istniejących dróg,
- Budowę ścieżek rowerowych,
- Przebudowę ciągów pieszych,
- Budowę zatok postojowych,
- Przebudowę systemu odwodnienia,
- Przebudowę istniejącego oświetlenia typu LED,
- Przebudowę infrastruktury kolidującej z zamierzoną inwestycją,
- Przeprowadzenie nasadzeń nowych drzew.

ROZWIĄZANIA TECHNICZNE



Przyjęte rozwiązania dla drogi wojewódzkiej 342 (ul. Wrocławska):

- Wykonanie zatok autobusowych w rejonie ul. Ciecholowickiej,
- Wykonanie lewoskrętu do sklepu Intermarche i Biedronka,
- Wykonanie lewoskrętu na skrzyżowaniu z ul. Witosza,
- Wykonanie ścieżki rowerowej,
- Przebudowa istniejących skrzyżowań,
- Przebudowa skrzyżowania ul. Wrocławskiej, Trzebnickiej i Dworcowej.

ROZWIĄZANIA TECHNICZNE



Skrzyżowanie ul. Wrocławskiej z ul. Ptasią



ROZWIĄZANIA TECHNICZNE



Skrzyżowanie ul. Wrocławskiej z ul. Trzebnicką



ROZWIĄZANIA TECHNICZNE



Skrzyżowanie ul. Wrocławskiej z ul. Trzebnicką



ROZWIĄZANIA TECHNICZNE



Przyjęte rozwiązania dla drogi wojewódzkiej 343 (ul. Dworcowa i ul. Władysława Łokietka):

- Ujednolicenie szerokości jezdni 3,50 m,
- Wykonanie zatok postojowych wzdłuż ulicy Dworcowej i Władysława Łokietka (łącznie 68 miejsc),
- Budowa parkingu przy Dworcu PKP,
- Poprawa odwodnienia.

ROZWIĄZANIA TECHNICZNE



Przyjęte rozwiązania dla drogi wojewódzkiej 343 (ul. Dworcowa i ul. Władysława Łokietka)



ROZWIĄZANIA TECHNICZNE



Przyjęte rozwiązania dla drogi wojewódzkiej 343 (ul. Dworcowa i ul. Władysława Łokietka)



ROZWIĄZANIA TECHNICZNE



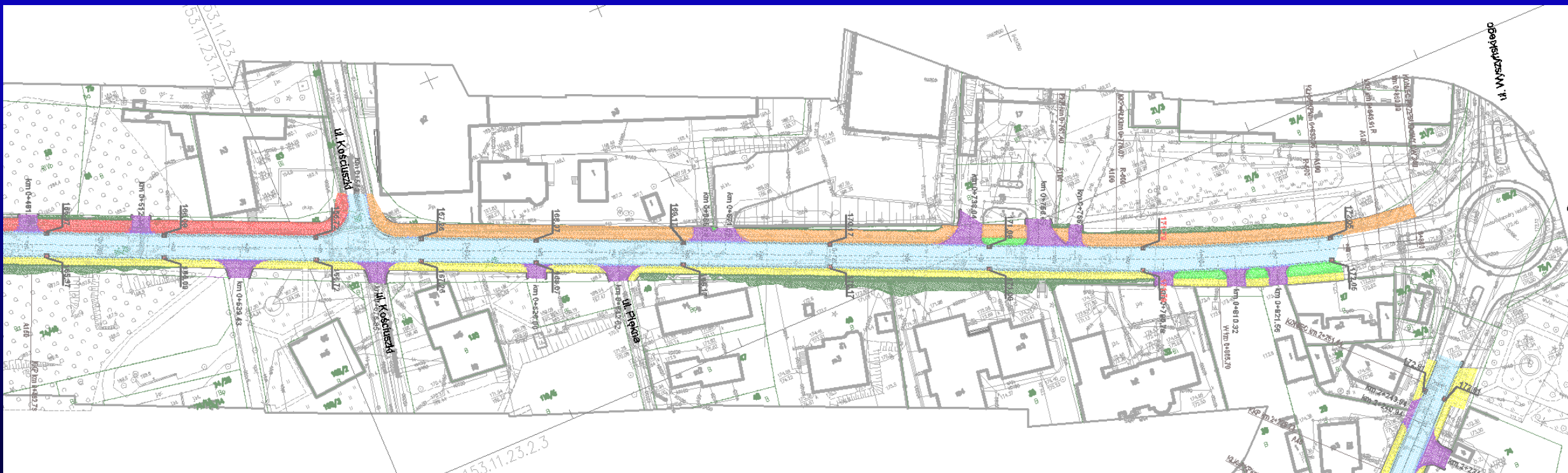
Przyjęte rozwiązania dla drogi wojewódzkiej 340 (ul. Józefa Piłsudskiego):

- Ujednolicenie szerokości jezdni do 7,00 m,
- Budowa ścieżki rowerowej,
- Przebudowa ciągu pieszego,
- Poprawa systemu odwodnienia,
- Przebudowa oświetlenia ulicznego.

ROZWIĄZANIA TECHNICZNE



Przyjęte rozwiązania dla DW 340 (ul. Józefa Piłsudskiego)



ROZWIĄZANIA TECHNICZNE



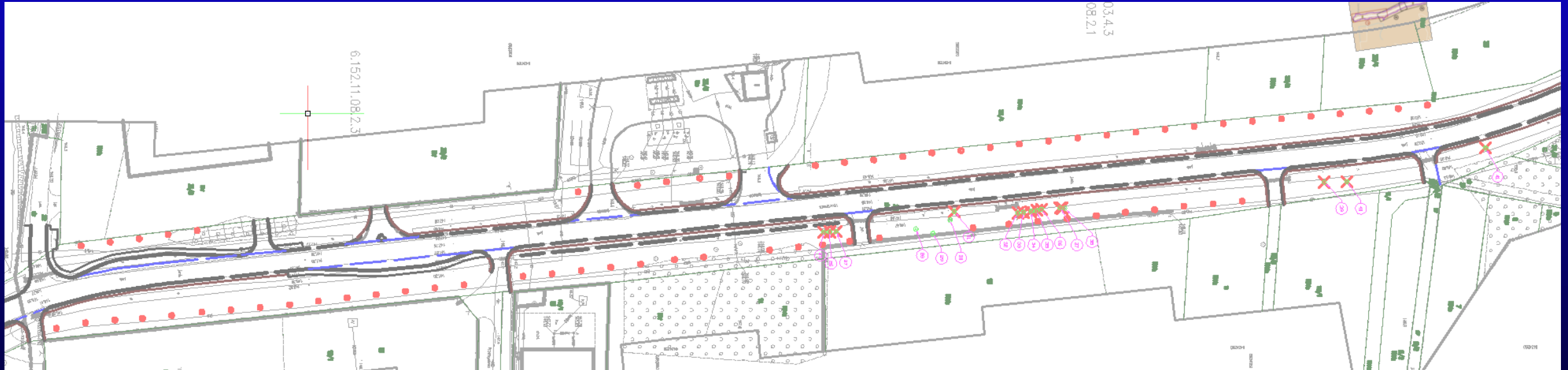
Przyjęte rozwiązania dla DW 340 (ul. Józefa Piłsudskiego)



Prace niezbędne dla wykonania przedmiotowej inwestycji:

- Wykonanie inwentaryzacji istniejącej zieleni, z uwzględnieniem stanu zdrowotnego drzew, łącznie zinwentaryzowano 230 szt.

- Analiza istniejących drzew wymagających usunięcia:
 - Drzewa kolidujące z planowaną inwestycją – 43 szt.,
 - Drzewa o złym stanie fitosanitarnym – 21 szt.,
 - Drzewa jako samosiewki – 28 szt.,
 - Drzewa zagrażające bezpieczeństwu ruchu drogowego (BRD) – 11 szt.,
 - Drzewa do przesadzenia – 2 szt.

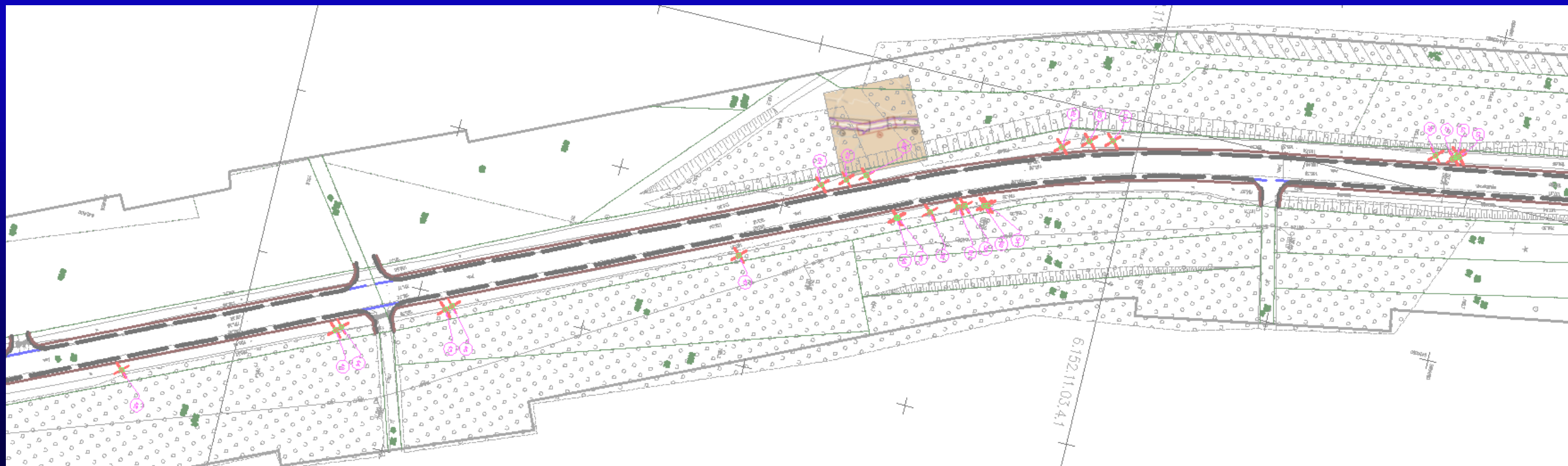


DENDROLOGIA



DSDiK
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei
we Wrocławiu

ul. Wrocławska

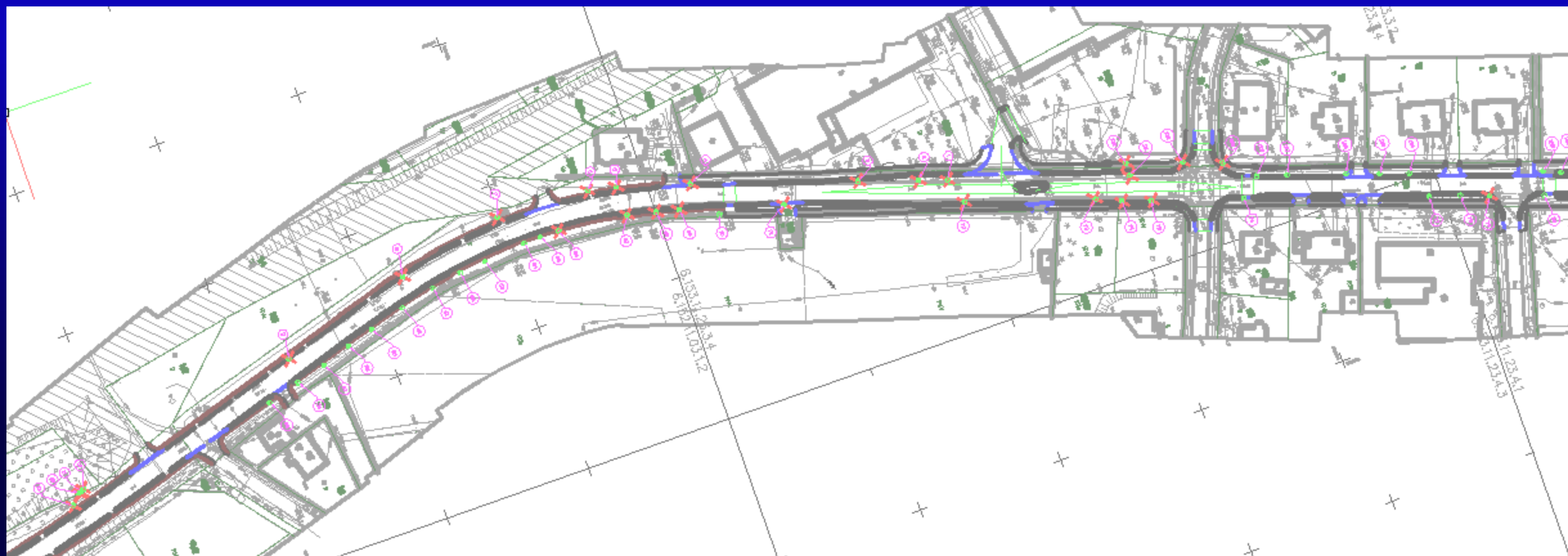


DENDROLOGIA



DSDiK
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei
we Wrocławiu

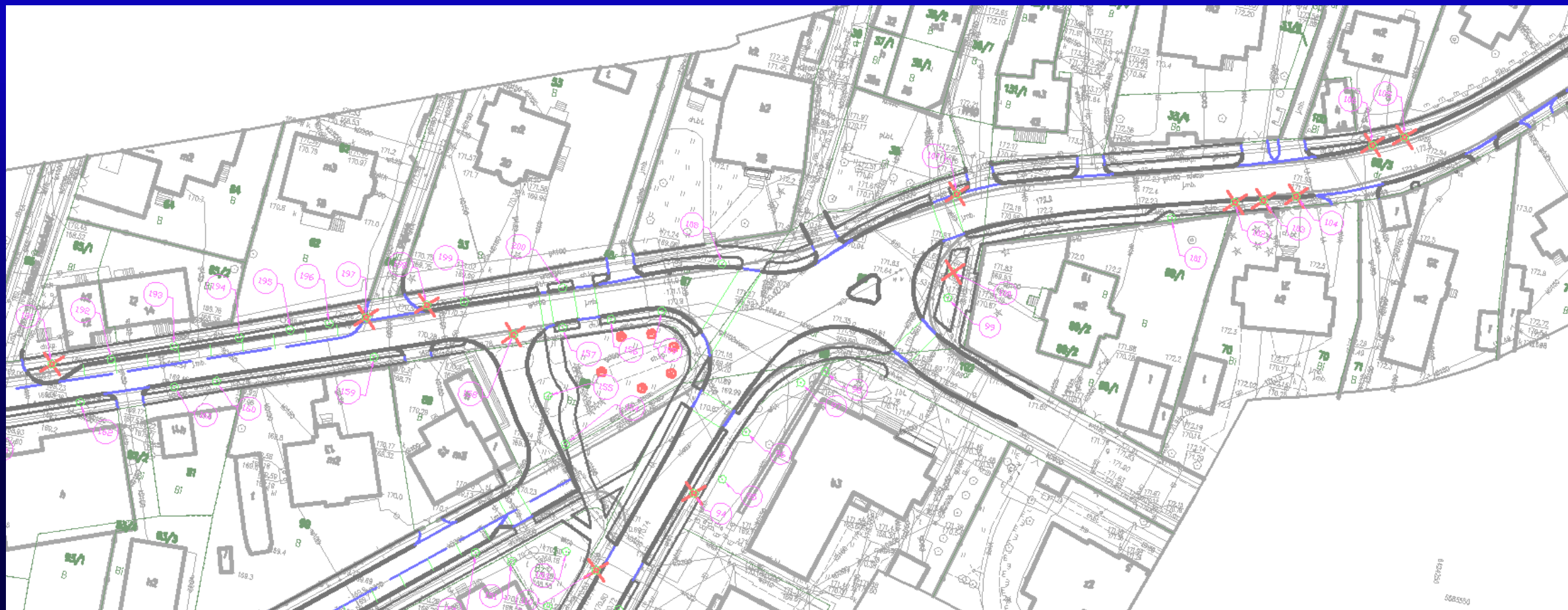
ul. Wrocławska



DENDROLOGIA



ul. Dworcowa, Trzebnicka, Wrocławska



DENDROLOGIA



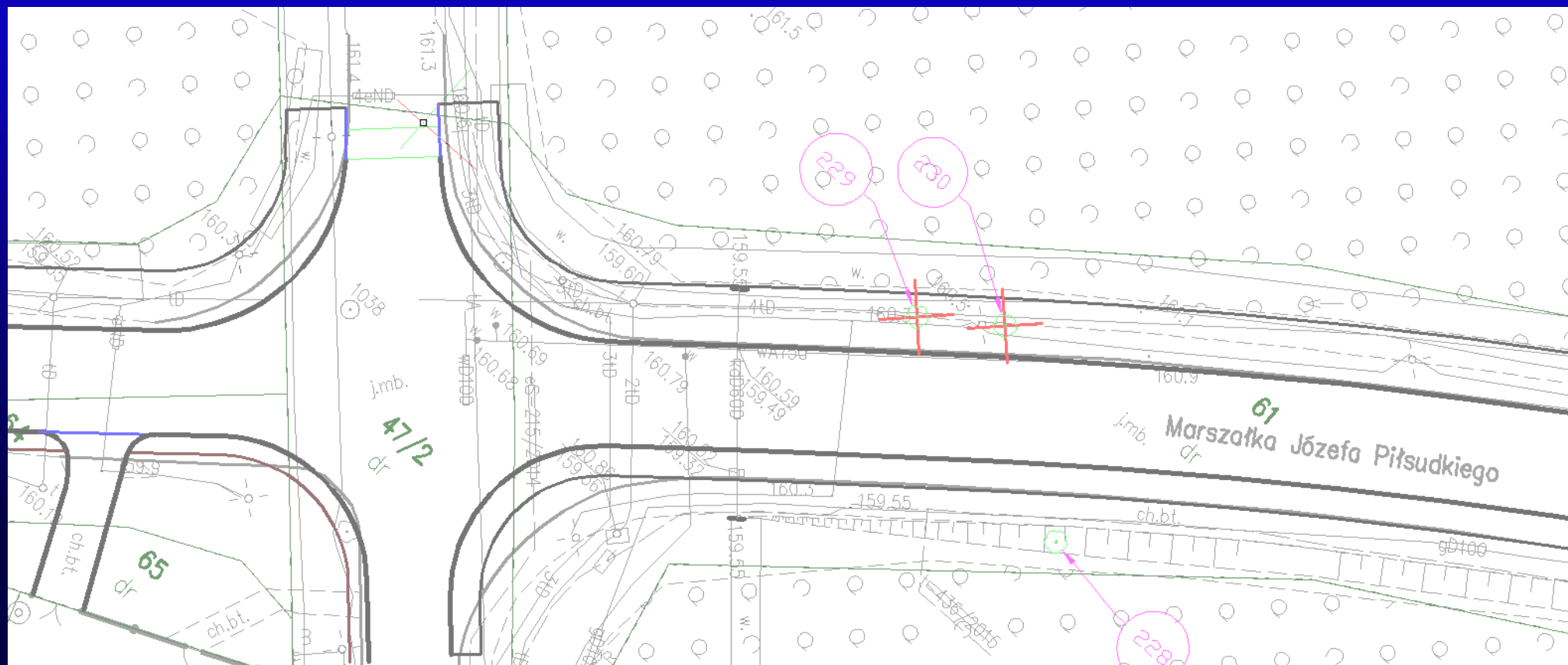
ul. Piłsudskiego



DENDROLOGIA



ul. Piłsudskiego



DENDROLOGIA



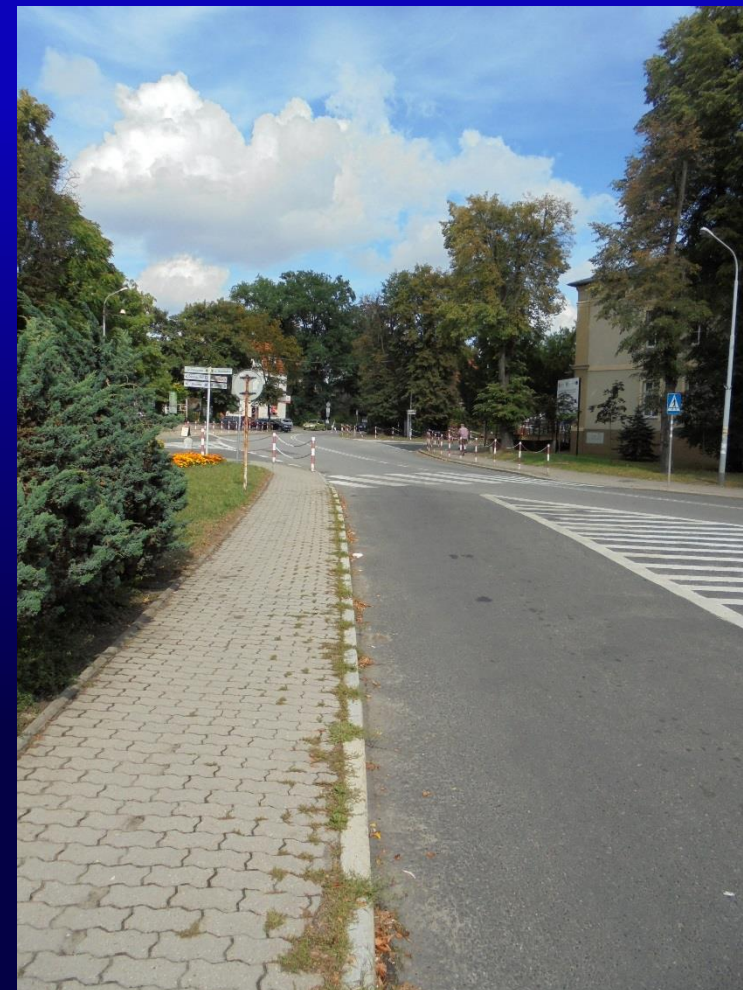
ul. Wrocławska - zdjęcia



DENDROLOGIA



ul. Wrocławska - zdjęcia



DENDROLOGIA



ul. Wrocławska - zdjęcia



DENDROLOGIA



ul. Piłsudskiego - zdjęcia



PODSUMOWANIE



- *Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego,*
- *Minimalizacja skutków inwestycji na istniejące środowisko,*
- *Poprawa walorów estetycznych miasta,*
- *Uporządkowanie ruchu drogowego,*
- *Poprawa środowiska – nasadzenia zastępcze,*
obniżenie oddziaływania hałasu,
- *Zastosowanie nowoczesnego systemu oświetlenia typu LED.*